



トラックシート



マルイチ

FIELD-PROVEN LOGISTICS SAFETY SYSTEM

MODEL MAR 2 - 2000



コレなら
安いぞマルイチ

Truck-Sheet

トラックシート

純国産だからできる
「強さ」+「軽さ」=「耐久性」。
マルイチだからできるこの「安さ」。



マルイチ

FIELD-PROVEN LOGISTICS SAFETY SYSTEM



FOR GOOD QUALITY, WE CONTINUE MAKING AN EFFORT EVERY DAY.
PRODUCT IS OUR PRIDE . AS FOR THE CRAFTING, TRUST IS FIRST.
WE PROMISE TO MAKE A REPORT OF HIGH QUALITY WITH THE RELIEF.

MADE IN JAPAN

強い！安心！
マルイチのトラックシート

マルイチのトラックシートは強度、耐候性抜群の完全防水仕様です。海外製品では実現できない薄さ、軽さを実現した純国産製品です。

「強さ」と「軽さ」を兼ね備えたマルイチのトラックシート。生地、サイズ、色など細かな仕様まで用途に応じてオーダーメイドいたします。

MARUICHI
FIELD-PROVEN LOGISTICS SAFETY SYSTEM

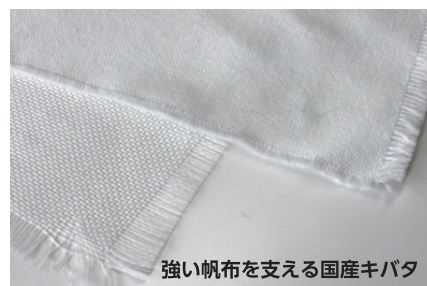
Truck-Sheet

マルイチのトラックシートは「強度」「軽さ」「耐久性」全てにおいて抜群です。これは純国産だからこそなせる業。海外製品では真似できない品質です。

トラックシート 純国産だからできる「強いキバタ」+「強い樹脂」=「耐久性」

Step 1 強い帆布は強い**キバタ**から

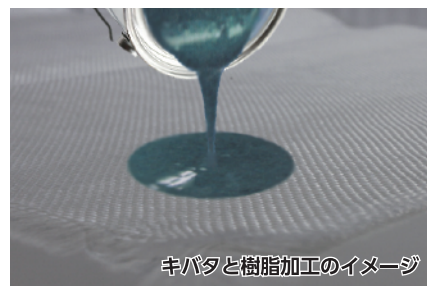
シートの帆布は、短繊維（スパン糸）からなるキバタを塩化ビニルの樹脂でコーティングして出来上がります。この基礎となるキバタ。これがシートの品質を決める一番大事な要素となります。このキバタの品質が国産と海外産の一番の違いです。マルイチのトラックシートに使われる帆布のキバタは上質な純国産ブランド品を使用しています。流通する国産キバタはその多くが東レ、帝人、クラレ製。安心の国産ブランドが、強いトラックシートを支えているのです。



強い帆布を支える国産キバタ

Step 2 強い**上質樹脂**で表面加工

強いキバタに樹脂加工を施していくのですが、国産キバタを基にすることで強いシートを作ることができます。輸入品の場合はキバタが弱く、強度を補うために樹脂加工を重ねなければならず、帆布が重くなります。そのため上質な帆布は国内でしか作ることができないのが現状です。シートの重さは作業の効率に直結します。また上質な樹脂を使用しているためシートのプレス溶着が強固なものとなり、安全な輸送につながります。さらに耐候性に優れ、消耗しにくいのもマルイチの純国産シートの特徴です。



キバタと樹脂加工のイメージ

Step 3 安心の**耐久性**

上質なキバタが薄くて丈夫な帆布を作り、上質な塩ビ樹脂は耐候性に優れ、プレス溶着の精度を高めます。この帆布の基礎となる部分で、純国産製品と海外製品の違いは大きく、丈夫さ、機能性、寿命などあらゆる点において高品質のシートができあがるのです。丈夫で長持ちなマルイチのトラックシートは、長期的に見ればコストの軽減につながります。この品質、この性能だからこそ「安い」マルイチのトラックシートです。

コレなら安いぞマルイチ

マルイチのトラックシートはオーダーメイドとなっています。平シート、幌車用シートなど各種シートをお客様ご希望のサイズ、材質、色にて製作させていただきます。細部までこだわった御社だけのトラックシートを製作致します。40年余りの経験、実績に基づいた独自の仕入れにより、上質な国内産製品を安価にてご提供することを可能にしています。シートの特注リストとして、お客様ご希望のメーカー品番を記入したお見積りで、自信をもって御提案させていただきます。輸送のプロに支持され続ける理由はここにあります。



各種国産帆布の豊富なラインナップ。お客様ご希望の帆布をお選びいただけます。

■本カタログの仕様は予告なしに一部変更する場合があります。

MARUICHI
FIELD-PROVEN LOGISTICS SAFETY SYSTEM



〒243-0022
神奈川県厚木市酒井3162 マルイチビルディング7F
Phone:046-220-1701
Fax:046-220-1700
E-mail:info@maruichi-tec.co.jp
URL:<http://www.maruichi-tec.co.jp>

株式会社マルイチ



取扱店