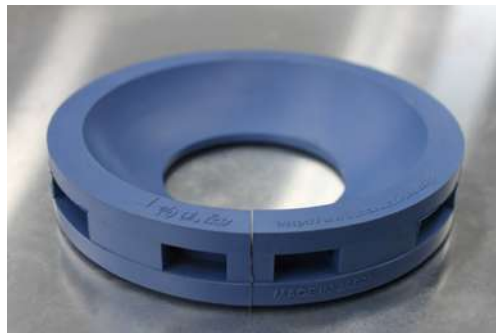


小さな一手間で企業の大きな価値と信頼を護る。

【昨】今、輸送の現場ではコンプライアンス意識の高まりを受けて、輸送時の安全対策に対して物流業界の内外より厳しい視線が注がれています。輸送・運搬に用いる台車についても、事故防止の観点から輪止めの装着を徹底するよう納品先等から指示を受ける事例が数多く報告されています。『キャスパー』は全国各地の運送会社で使用されており、台車を使用した搬入・搬出における安全対策に必須の物流資材と言えます。特にパワーゲートを使用する運搬作業や段差・傾斜のある場所へ台車を留め置く際には、小さな油断が大きな損害に結びつくケースも。予期せぬ事故やトラブルを未然に防ぐことは、輸送の安心安全を確保する目的はもちろん、お客様との信頼関係の維持や企業経営そのものを守ることに繋がります。『キャスパー』は現場の小さな一手間で企業の大きな価値と信頼を護ります。



【極】薄スリット式により、安全性の高さと着脱の手軽さの両立を実現した、マルイチの台車用キャスターSTOPパー『キャスパー』。スリットを入れることで着脱が容易になり、さらに設置時に隙間を空けないループ式の形状で、予期せぬ揺れによる事故の危険性を最小限に軽減します。キャスターのロック機能は暗い倉庫や夜間など、足元の見え辛い場所での操作になることが多く、ロックのかけ忘れや緩みなどが発生する事例もあります。『キャスパー』はキャスターに設置が完了すると開放部が隙間のない状態に戻り、しっかり設置できていることが一目で確認できます。ロック機能の無い台車を使用した輸送の安全対策に最も有効な商品です。工場や倉庫、箱車内での使用に適した天然ゴム使用のスタンダードな『キャスパー』ブラック。クリーンルーム仕様でゴム痕が残りやすく、デパートや病院など清廉さが求められるシーンに適した化学合成ゴム (EPDM) 使用のハイグレードな新製品『キャスパー EPDM』ブルーの2種類を展開しています。

【首都】直下型地震は、今後10年以内に 30%の確率で発生すると言われています。震災以降、激震に襲われた家具は数メートル飛び、凶器と化すことが知られており、キャスター付きのオフィス機材や家具へのSTOPパー設置については、東京消防庁が発行した平成 27 年度版「家具類の転倒・落下・移動防止対策ハンドブック」において推奨されています。『キャスパー』は極薄スリット式を採用しており、家具の持ち上げが不要で取付が容易なうえ、キャスターが乗り越えることの無いよう十分な厚み設計を施し、さらに 2mmの滑り止め加工により強力なグリップ力を実現。台車の安全確保はもちろん、オフィスや家庭における地震対策に手軽で大きな効果を発揮します。『キャスパー』は楽天市場「引越し・物流の専門店 物流魂」を通じ、一般家庭においても数多くのご愛顧を頂いております。オフィスや家庭での利用にも最適な商品です。



地震発生を想定したイメージ

■ オープンリング方式によるワンタッチ脱着

キャスパー L サイズは主に業務用・倉庫用に使われる常設でないカゴ台車等に特化した、紐を引っ張るだけで取り外しができるオープンリング方式を採用しています。キャスターへの設置状態から手軽に取り外しが可能で、倉庫内の搬出・搬入作業等でのカゴ台車やスリムカートの使用時における安全対策の省力化に効果的です。



別売のCフックを使用することで設置時の紐の取扱いがしやすくなります。



紐を引っ張ることでスリットが開き、キャスターから取り外すことができます。



しゃがみ込む必要なく、ワンタッチで取り外しが完了できます。

【高い機能性とリーズナブルな価格を両立。】天然ゴム + SBR という 2 種類のゴム素材を用いて作られている『キャスパー』。開放部のスリットが設置時にループ式の形状になる「極薄スリット式」を実現するため、研究と試作を重ねて辿りついた組合せが、伸縮性や弾性に優れた天然ゴムと、品質の均一性・耐老化・耐熱・耐摩耗性に優れた SBR (スチレン・ブタジエンゴム) のブレンドです。さらにより高い機能性を実現するため、独自に導き出した最適な配合率としています。ゴムの木から採取される自然素材の天然ゴムは弾性や伸縮性に優れる点、合成ゴムである SBR は自動車のタイヤなど幅広く使われる最多生産量のゴム素材で安価で品質が一定している点が特徴。素材の利点を最適なバランスで掛け合わせることで、高い機能性とリーズナブルな価格を両立しました。

天然ゴム + SBR

【高い機能性とリーズナブルな価格を両立。】天然ゴム + SBR という 2 種類のゴム素材を用いて作られている『キャスパー』。開放部のスリットが設置時にループ式の形状になる「極薄スリット式」を実現するため、研究と試作を重ねて辿りついた組合せが、伸縮性や弾性に優れた天然ゴムと、品質の均一性・耐老化・耐熱・耐摩耗性に優れた SBR (スチレン・ブタジエンゴム) のブレンドです。さらにより高い機能性を実現するため、独自に導き出した最適な配合率としています。ゴムの木から採取される自然素材の天然ゴムは弾性や伸縮性に優れる点、合成ゴムである SBR は自動車のタイヤなど幅広く使われる最多生産量のゴム素材で安価で品質が一定している点が特徴。素材の利点を最適なバランスで掛け合わせることで、高い機能性とリーズナブルな価格を両立しました。



ゴムの種類 (ASTM による略称)	科学構造	主な特徴	配合ゴムの物理的性質および耐性								主な用途
			引張強さ (kgf/cm ²)	伸び (%)	反発弾性	引裂き強さ	耐摩耗性	耐老化性	耐光性	耐オゾン性	
天然ゴム (NR)	ポリイソプレン	いわゆる最もゴムらしい弾性を持ったもの。耐摩耗性等の力学的性質が良い。	30-300	1000-100	◎	◎	◎	○	○	×	大型自動車タイヤ、産業用トラクタータイヤ、履物、ホース、ベルト、空気ばね等一般用及び工業用用品。
スチレン・ブタジエンゴム (SBR)	ブタジエン・スチレン共重合体	天然ゴムより耐摩耗性、耐老化性が良い。価格も安価。	50-200	800-100	○	△	◎	○	◎	×	自動車タイヤ、履物、ゴム引布、運動用品、床タイル、バッテリーケース等の工業用品及び一般用ゴム製品。
エチレン・プロピレンゴム (EPM,EPDM)	エチレン・プロピレン共重合体	耐老化性、耐オゾン性、極性液体に対する抵抗性、電気的性質が良い。	50-200	800-100	○	△	○	◎	○	◎	電線被覆、自動車のウェザーストリップ、窓枠ゴム、スチームホース、コンベヤベルト等。

■ 『Cフック』でLサイズをさらに使いやすく

Cフックはナイロン製のフック付き結束バンドです。取付可能なパイプ径ならフレキシブルにどこにでも手軽にフックを設置できるのが最大の特徴で、下向きのほか横向きでの使用も可能。カゴ台車等を使用する際に本製品を任意の場所に取付け、オープンリング方式にて使用する紐を活用することでキャスパーLサイズをカゴ台車にそのまま吊り下げておくことができます。台車と『キャスパー』をひとまとめに管理でき、現場での紛失防止に繋がるばかりでなく『キャスパー』単体での保管の必要が無くなり、作業場所や倉庫の省スペース化にも繋がります。従来『キャスパー』設置中には台車に結びつけ、取り外し時にはしゃがみ込んで解く必要があった紐の取り回しを C フックを使用することでお客様の作業しやすい位置へ本製品を設置し紐をかけることで解決。オープンリング方式による取り外しを立ったまま素早く行えるようになり、業務の効率化をバックアップ。作業の流れや使用方法、使用場所に応じて台車に複数個設置することも可能です。CフックがキャスパーLサイズをさらに使いやすく、安全にかけられる一手間を軽減することで『キャスパー』の提供する安心安全をより確実なものに致します。



カゴ台車等に吊り下げることで台車と『キャスパー』Lサイズをひとまとめに管理可能で、作業場所や倉庫の省スペース化を実現。



作業のスピードアップによる業務の効率化と、安全対策の強化が同時に行える製品です。