

## SPECIFICATION

サイズ	L size	M size	S size
直径	150mm	100mm	75mm
厚み(高さ)	25mm	15mm	10mm
滑り止め高さ		2mm	
対象キャスター	φ100～ 150mm	φ70～ 100mm	φ65mm 以下
オープンリング 方式対応	○	-	-
Cフック対応	○	-	-
材質	ブルー ブラック	EPDM 天然ゴム・SBR	
生産国		日本	



## LINE UP

### ■ キャスパー1st 【ブラック】

天然ゴム+SBRを使用したスタンダード仕様。倉庫内や箱車内等、主に屋内での使用に適しています。



### ■ キャスパー1st EPDM 【ブルー】

素材に EPDM を使用したクリーンルーム仕様。ゴム痕が付きにくく、病院などのクリーンルームでもご利用頂けます。



### ■ キャスパー2nd 【ブラック】

第二世代のキャスター止まり。純天然ゴムを使用しておりRoHS2にも対応しています。取っ手部分をつまむことでリングが開き、片手でキャスターへの着脱が可能です。



### ■ キャスパー3rd 【ブラック】

立ったままでのキャスパー着脱を実現した第三世代のキャスパー。ツノ部分を押し当てることでリングが開きキャスターへ装着できます。



※ キャスパー1st Lサイズ、キャスパー3rd Lサイズのみオープンリング方式(紐付き)に対応しております

## OPTION

### ■ Cフック 【フック付き結束バンド】

- 全長：160mm
- 幅：7mm
- 結束径：2～35mmφ
- ループ引張強度：28kgf
- 吊下荷重：5kg

Lサイズ専用オプション。カゴ台車等のパイプ部分にバンドを巻き付けることで任意の場所にフックを設置することが可能。吊り下げて保管できるほか、設置時に紐を掛けることができ、オープンリング方式の手順をより早く行うことができます。



取付可能なパイプ径ならフレキシブルにどこにでもフックを設置できるのが最大の特徴。台車下部にCフックを取り付けることで、設置中の紐の取り回しを解決。「キャスパー」Lサイズをさらに使いやすくなる製品です。

※ 本カタログの製品仕様は予告なしに一部変更する場合があります。

● MADE IN JAPAN

製造販売元

株式会社マルイチ

URL : <https://www.maruichi-tec.co.jp>  
E-mail : [info@maruichi-tec.co.jp](mailto:info@maruichi-tec.co.jp)

M1607-0001

取扱店



# SMALL LABOR FOR SUBSTANTIAL SAFETY AND RELIEF



特許第 5478766 号

**Casper**  
キャスパー

### 台車用キャスター止まり「キャスパー」

現在、一般に普及しているキャスター止まりは、マルイチの『キャスパー』が発祥です。隙間を空けずに不慮の揺れにも対応する極薄スリット式は、着脱の簡単さと安全性の高さを両立する“元祖”ならではのこだわり。輸送の現場で、一般家庭で、キャスター付き家具や台車の安全対策に「キャスパー」をご提案致します。さらに、化学合成ゴムを使用した新製品の『キャスパー EPDM』は設置後に床に残ることのあったゴム痕を大幅に軽減。クリーンルームをはじめオフィスや一般家庭等でもご利用頂けます。『キャスパー』は、台車だけでなく重量のある家具等へも手軽に設置可能で、地震対策にも最適。台車を使用した輸送時の予期せぬ事故やトラブルへの安全対策に最も効果的な製品です。

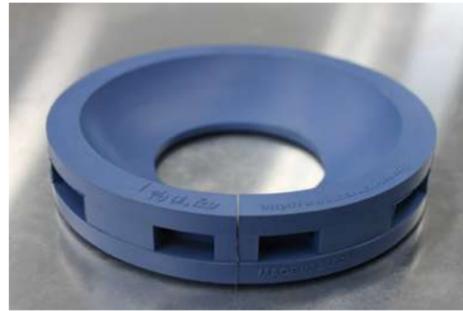


A little effort, to protect the great value of the company.



# 小さな一手間で企業の大きな価値と信頼を護る。

**昨**今、輸送の現場ではコンプライアンス意識の高まりを受けて、輸送時の安全対策に対して物流業界の内外より厳しい視線が注がれています。輸送・運搬に用いる台車についても、事故防止の観点から輪止めの装着を徹底するよう納品先等から指示を受ける事例が数多く報告されています。『キャスパー』は全国各地の運送会社で使用されており、台車を使用した搬入・搬出における安全対策に必須の物流資材と言えます。特にパワーゲートを使用する運搬作業や段差・傾斜のある場所へ台車を留め置く際には、小さな油断が大きな損害に結びつくケースも。予期せぬ事故やトラブルを未然に防ぐことは、輸送の安心安全を確保する目的はもちろん、お客様との信頼関係の維持や企業経営そのものを守ることに繋がります。『キャスパー』は現場の小さな一手間で企業の大きな価値と信頼を護ります。



や倉庫、箱車内での使用に適した天然ゴム使用のスタンダードな『キャスパー』ブラック。クリーンルーム仕様でゴム痕が残りやすく、デパートや病院など清廉さが求められるシーンに適した化学合成ゴム (EPDM) 使用のハイグレードな新製品『キャスパー EPDM』ブルーの2種類を展開しています。

**首**都直下型地震は、今後10年以内に30%の確率で発生すると言われています。震災以降、激震に襲われた家具は数メートル飛び、凶器と化すことが知られており、キャスター付きのオフィス機材や家具へのストッパー設置については、東京消防庁が発行した平成27年度版「家具類の転倒・落下・移動防止対策ハンドブック」において推奨されています。『キャスパー』は極薄スリット式を採用しており、家具の持ち上げが不要で取付が容易なうえ、キャスターが乗り越えることの無いよう十分な厚み設計を施し、さらに2mmの滑り止め加工により強力なグリップ力を実現。台車の安全確保はもちろん、オフィスや家庭における地震対策に手軽で大きな効果を発揮します。『キャスパー』は楽天市場「引越し・物流の専門店 物流魂」を通じ、一般家庭においても数多くのご愛顧を頂いております。オフィスや家庭での利用にも最適な商品です。

## ■ オープンリング方式によるワンタッチ脱着

キャスパー L サイズは主に業務用・倉庫用に使われる常設でないカゴ台車等に特化した、紐を引っ張るだけで取り外しができるオープンリング方式を採用しています。キャスターへの設置状態から手軽に取り外しが可能で、倉庫内の搬出・搬入作業等でのカゴ台車やスリムカートの使用時における安全対策の省力化に効果的です。



別売のCフックを使用することで設置時の紐の取扱いがしやすくなります。



紐を引っ張ることでスリットが開き、キャスターから取り外すことができます。



しゃがみ込む必要なく、ワンタッチで取り外しが完了できます。

**高い機能性とリーズナブルな価格を両立。天然ゴム+SBR** という2種類のゴム素材を用いて作られている『キャスパー』。開放部のスリットが設置時にループ式の形状になる「極薄スリット式」を実現するため、研究と試作を重ねて辿りついた組合せが、伸縮性や弾性に優れた天然ゴムと、品質の均一性・耐老化・耐熱・耐摩耗性に優れたSBR (スチレン・ブタジエンゴム) のブレンドです。さらにより高い機能性を実現するため、独自に導き出した最適な配合率としています。ゴムの木から採取される自然素材の天然ゴムは弾性や伸縮性に優れた点、合成ゴムであるSBRは自動車タイヤなど幅広く使われる最多生産量のゴム素材で安価で品質が一定している点が特徴。素材の利点を最適なバランスで掛け合わせることで、高い機能性とリーズナブルな価格を両立しました。

**ゴム痕を敬遠するクリーンルームにも対応。EPDM** を素材に用いたクリーンルーム仕様のキャスパー EPDM は、従来のキャスパーに比べ使用後に床に残ることのあったゴム痕を大幅に軽減。クリーンルームをはじめ、一般家庭のフローリングやオフィスのフロアタイルなど、汚れの気になるデリケートな床材上での使用にも対応します。EPDM (エチレン・プロピレンゴム) は主に電線被覆や自動車のウェザーストリップ、窓枠ゴム、スチームホースなどに利用されているゴム素材。耐候性・耐オゾン性に優れ、劣化しにくい特徴を持ち、直射日光に晒される屋外での使用や、長期の使用も可能です。食品や薬品、医療品等を扱うクリーンルームでは殺菌や脱臭のため紫外線を利用したオゾン発生装置を設置している現場もあり、耐オゾン性に優れたEPDMはこうした環境に最適なゴム素材と言えます。



ゴムの木から採取される自然素材の天然ゴムは弾性や伸縮性に優れた点、合成ゴムであるSBRは自動車タイヤなど幅広く使われる最多生産量のゴム素材で安価で品質が一定している点が特徴。素材の利点を最適なバランスで掛け合わせることで、高い機能性とリーズナブルな価格を両立しました。

クリーンルームをはじめ、一般家庭のフローリングやオフィスのフロアタイルなど、汚れの気になるデリケートな床材上での使用にも対応します。EPDM (エチレン・プロピレンゴム) は主に電線被覆や自動車のウェザーストリップ、窓枠ゴム、スチームホースなどに利用されているゴム素材。耐候性・耐オゾン性に優れ、劣化しにくい特徴を持ち、直射日光に晒される屋外での使用や、長期の使用も可能です。食品や薬品、医療品等を扱うクリーンルームでは殺菌や脱臭のため紫外線を利用したオゾン発生装置を設置している現場もあり、耐オゾン性に優れたEPDMはこうした環境に最適なゴム素材と言えます。



ゴムの種類 (ASTMによる略称)	科学構造	主な特徴	配合ゴムの物理的性質および耐性							主な用途	
			引張強さ (kgf/cm <sup>2</sup> )	伸び (%)	反発弾性	引裂き強さ	耐摩耗性	耐老化性	耐光性		耐オゾン性
天然ゴム (NR)	ポリイソプレン	いわゆる最もゴムらしい弾性を持ったもの。耐摩耗性等の力学的性質が良い。	30-300	1000-100	◎	◎	◎	○	○	×	大型自動車タイヤ、産業用トラクタタイヤ、履物、ホース、ベルト、空気ばね等一般用及び工業用製品。
スチレン・ブタジエンゴム (SBR)	ブタジエン・スチレン共重合体	天然ゴムより耐摩耗性、耐老化性が高い。価格も安価。	50-200	800-100	○	△	◎	○	◎	×	自動車タイヤ、履物、ゴム引布、運動用品、床タイル、バッテリーケース等の工業用品及び一般用製品。
エチレン・プロピレンゴム (EPM, EPDM)	エチレン・プロピレン共重合体	耐老化性、耐オゾン性、極性液体に対する抵抗性、電気的性質が良い。	50-200	800-100	○	△	◎	○	◎	◎	電線被覆、自動車のウェザーストリップ、窓枠ゴム、スチームホース、コンベヤベルト等。

## ■ 『Cフック』でLサイズをさらに使いやすく

Cフックはナイロン製のフック付き結束バンドです。取付可能なパイプ径ならフレキシブルにどこにでも手軽にフックを設置できるのが最大の特徴で、下向きのほか横向きでの使用も可能。カゴ台車等を使用する際に本製品を任意の場所に取付け、オープンリング方式にて使用する紐を活用することでキャスパーLサイズをカゴ台車にそのまま吊り下げておくことができます。台車と『キャスパー』をひとまとめに管理でき、現場での紛失防止に繋がるばかりでなく『キャスパー』単体での保管の必要がなくなり、作業場所や倉庫の省スペース化にも繋がります。従来『キャスパー』設置中には台車に結びつけ、取り外し時にはしゃがみ込んで解く必要があった紐の取り回しをCフックを使用することでお客様の作業しやすい位置へ本製品を設置し紐をかけることで解決。オープンリング方式による取り外しを立ったまま素早く行えるようになり、業務の効率化をバックアップ。作業の流れや使用方法、使用場所に応じて台車に複数個設置することも可能です。CフックがキャスパーLサイズをさらに使いやすく、安全にかけられる一手間を軽減することで『キャスパー』の提供する安心安全をより確実なものに致します。



カゴ台車等に吊り下げることで台車と『キャスパー』Lサイズをひとまとめに管理可能で、作業場所や倉庫の省スペース化を実現。



作業のスピードアップによる業務の効率化と、安全対策の強化が同時に行える製品です。